



RHEINZINK Faktablad

BIT 03/12

Bitumenkorrosion

Bitumen korrosion visar sig först som en mörk brun eller svart missfärgning på RHEINZINK ytan. På sikt kan bitumen korrosion korrodera igenom RHEINZINK- hängrännor, -profiler, och inteckningar. Detta dokument förklarar hur bitumen korrosion uppstår och vilka åtgärder man kan utföra för att undvika denna form av korrosion.

Hur uppstår bitumen korrosion?

Bitumen korrosion framkallas av produkter som brutits ned ur bituminösa byggnadsmaterial och löses upp i vatten. Nedbrytningsprocessen styrs och påverkas under inverkan av solljusets UV-strålning. De härvid bildade nedbrytningsprodukterna, bl.a. Svaveloxider, bildar mycket höga syra koncentrationer med lågt pH-värde som vid låg vattentillförsel generellt angriper metaller utan skyddslack. Produkter som avses är olika typer av ytpapp/gummiduk.

Problemen uppstår främst när man har ett tak som är täkt med ytpapp/gummiduk där regnvattnet leds ner i takavvattningssystem från RHEINZINK.

Det finns en mängd olika varianter av ytskikt som innehåller bitumen på marknaden idag. RHEINZINK rekommenderar att man rådfrågar leverantören av produkterna för att klargöra om det finns risk för bitumen korrosion i de enskilda fallen.

Åtgärd:

För att undvika bitumen korrosion kan man skyddsmåla utsatt områden. T ex insida på hängrännan, omvinkningskupa och rörböj. Detta görs exempelvis med ENKE Multi Protect.

Detta utförs endast en gång i samband med installation av hängrännan.

(bitumen korrosion uppstår endast när pappen/duken är ny installerad och lakas ur pappen/duken med tiden.)

Underlagspapp:

Underlagspapp och dyl., berörs inte utav detta fenomen på grund av att den ligger under T ex en RHEINZINK taktäckning och utsätts inte för solens UV-strålning.

För ytterligare information kontakta RHEINZINK Sverige.

RheinZINK Sverige
Tillfällavägen 15
431 63 Sävedalen
Sverige
Tel: +46 31 755 45 00
Fax: +46 31 755 45 01
info@rhein-zink.se
www.rhein-zink.se